

L'ECOLAGE CYCLO MOTREX, **"AVANT TOUT, UNE QUESTION DE SURVIE" !**

Conduire un cyclomoteur demande un minimum de compétences.

Au-delà de la mobilité qu'il offre, le cyclo représente une porte vers plus de liberté. Il faut savoir que les premiers 1.000 kilomètres sont parmi les plus dangereux, comptabilisant très souvent des accidents "sans partie adverse", accidents dus à des erreurs d'appréciation plus qu'à de réelles imprudences. Le cours d'initiation obligatoire a pour but d'éviter cette prise de risque trop souvent "inconsciente".

"D'abord l'homme, puis la machine". Tel était le credo de Soichiro Honda !

C'est cette philosophie qui guide modestement nos pas de formateurs, avant tout la sécurité de nos élèves et les qualités et qualifications de nos instructeurs !

Une pédagogie solide, pas un simple bachotage à l'examen du permis !

Tout d'abord une approche graduée visant à réadapter les mécanismes de la perception, doublée d'une mise en pratique de la répartition des forces de freinage. Ensuite, le plus important, l'objectivation des lois physiques liées à l'effet gyroscopique qui contrarie le réflexe instinctif, essentiel pour la survie sur 2 roues. Enfin, la transposition progressive aux situations réelles de circulation.

Une formation complète prend 4 heures minimum pour un cyclo automatique à deux roues, peut-être un peu plus pour les cyclos à vitesses et pour les cyclos à 4 roues.

Le législateur a privilégié l'accès direct au permis sans autre choix possible. Ce nombre d'heures peut fluctuer à la hausse, en fonction de multiples facteurs qui vont d'éventuelles expériences antérieures aux simples capacités individuelles de chacun...

Il faut donc bien comprendre la notion de "minimum légal obligatoire".

Il est donné à titre indicatif par le législateur et ne peut exprimer une présentation automatique à l'examen, au risque d'y essayer un échec qui peut vous faire perdre confiance, avec à la clé chutes et blessures éventuelles. Votre instructeur seul est à même d'estimer si vous êtes prêt : il y va de votre intégrité physique, inutile donc de courir le moindre danger !

L'engagement **MOTREX** est bien évidemment de ne vous faire prendre aucune heure de cours inutile. Si vous nous faites confiance, à la clé de votre permis de conduire se profilera "un permis plaisir".

MOTREX
The Real **R**eflex