

## THEORIE AUTO B : CODE ET ASPECTS TECHNIQUES

### VOUS POUVEZ DEJA SUIVRE CES COURS UN PEU AVANT VOS 17 ANS.

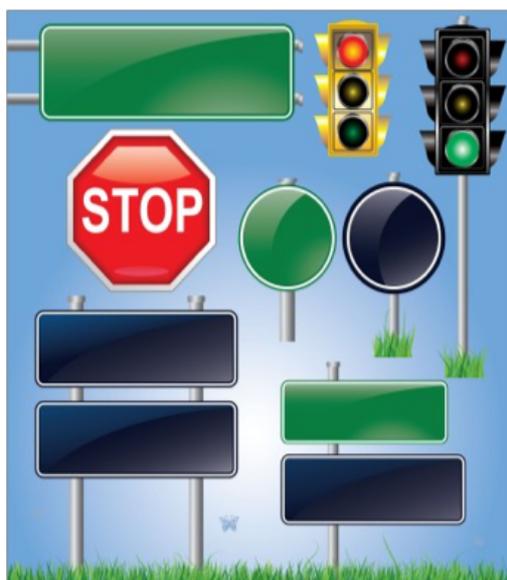
Pour vous préparer au mieux à l'examen théorique permis de conduire, vous avez le choix d'assurer personnellement votre apprentissage ou de suivre un minimum de 12 h de formation théorique dans une école de conduite **agrée**.

### POURQUOI SUIVRE UN TEL COURS ?

Sachez qu'aucune des 9 erreurs simples tolérées en théorie ne passe dans le cadre d'un examen pratique, encore moins l'une ou l'autre des infractions du 3<sup>ème</sup> ou 4<sup>ème</sup> degré. Entre chaque question de l'examen s'écoule un temps de 30 secondes, soit trente fois le temps de réaction d'un conducteur en situation réelle, conducteur qui est sans cesse confronté aux erreurs incessantes des autres. Si à 50 km/h, un temps de réaction d'une seconde, nécessaire à l'analyse de la situation, correspond à environ 15 mètres avant de prendre une décision, que dire d'un temps de réaction qui avoisinerait les 450 mètres à la même vitesse ? Autrement dit vous aurez compris 465 mètres plus tard ce que vous auriez dû anticiper dans la seconde en temps réel !

**Comme l'examen est conçu sous la forme d'un "QCM", ceci confère une valeur essentiellement virtuelle au résultat enregistré** et ne garantit ni la connaissance réelle, ni la compréhension des règles du code de la route, qui restent les conditions nécessaires et suffisantes de son application.

**Il n'est pas obligatoire de réussir l'examen théorique pour débiter la formation pratique.**



### Avantages d'une telle formation

- dispensée par un enseignant breveté au courant des dernières réglementation en vigueur ;
- formation complète sur les matières de l'examen ;
- apprentissage didactique et présentation visuelle ;
- possibilités de s'entraîner avec un programme de questions à choix multiples comme à l'examen ;
- le programme pédagogique qui vous est proposé, "Trafic Test", enregistre vos points faibles et crée des séries thématiques de questions axées essentiellement sur vos erreurs, de manière à affiner le champ de votre étude ;
- vous pouvez également vous procurer le livre de code et le cd-rom d'exercices auprès de notre secrétariat ;
- enfin, délivrance d'un certificat d'enseignement.

**L'immersion simultanée est souvent salutaire** parce qu'elle donne un vécu préalable à cet examen, qui le rend à la fois plus facile et plus réaliste, d'autant plus que certaines questions relatives à des aspects techniques liés à la conduite du véhicule seront vécues comme totalement "artificielles", tant que vous n'avez jamais tenu un volant.

**Après 2 échecs successifs** à l'examen théorique, il est obligatoire de suivre la formation de 12 h en école de conduite et de présenter le certificat d'enseignement pour pouvoir présenter l'examen une nouvelle fois. Les cours suivis avant les 2 échecs ne seront pas pris en considération.

Les examens théoriques doivent se dérouler toujours dans un des deux centres bruxellois (réglementation régionale) : cet examen comporte 50 questions et un minimum de 41/50 est exigé pour réussir ; les infractions du 3<sup>ème</sup> et du 4<sup>ème</sup> degré comptent pour 5 points chacune. La théorie reste valable 3 ans.

**Comprendre réellement les règles du code de la route** permet de les appliquer en connaissance de cause dans la réalité du trafic : ce cours vous évitera d'y consacrer un temps inutilement onéreux durant vos heures de pratique.

**S'INSCRIRE EN LIGNE  
MAINTENANT !**